INFORAD V3

OUTIL D'AIDE À LA CONDUITE

Manuel d'utilisation

V 2.4

INFORAD

partageons la route en toute sécurité

N°Support 0 892 230 803

0,34€/min

Membre fondateur

AFFTAC

www.inforad.eu

SOMMAIRE

1 - Comment fonctionne INFORAD V3 3
2 - Présentation de votre INFORAD V3 3
3 - Installation de votre INFORAD 3
4 - Utilisation 4
5 - Alarmes 5
6 - Optimisation de l'acquisition satellite 6
7 - Mise à jour de la base de données 6
8 - Logiciel INFORAD MANAGER 7
9 - Installation et utilisation 7
10 - Divers 8
11 - Spécifications 8
12 - Sécurité 9

CE

Par la présente Inforad Ltd déclare que ce GPS Avertisseur de dangers Inforad V3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Le symbole "poubelle barrée" signifie que ce produit ne peut être jeté avec les déchets domestiques. Il fait l'objet d'un tri sélectif spécifique. Déposez votre produit électronique en fin de vie dans un espace de collecte autorisé afin de le recycler. Cette valorisation de vos déchets électroniques permettra la protection de l'environnement et de votre santé.

Déconseillé aux personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites et aux personnes dénuées d'expérience ou de connaissance. Ne pas mettre entre les mains des enfants (amendement A2 de la norme NF 60335-1).

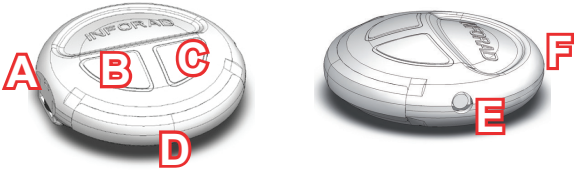
PRÉAMBULE

Votre **INFORAD** a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Il s'agit d'un assistant d'aide à la conduite parfaitement légal dans la plupart des pays européens. **Il appartient néanmoins à l'utilisateur de s'assurer de la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation**.

1 - COMMENT FONCTIONNE INFORAD V3 ?

Utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System), **INFORAD V3** connaît en permanence la position de votre véhicule et son processeur la compare avec plus de 20 000 zones de dangers contenues dans sa base de données. **INFORAD V3** vous avertit alors à l'approche de toute zone dangereuse que vous pourriez rencontrer sur votre route.

2 - PRÉSENTATION DE VOTRE INFORAD V3



3 - INSTALLATION DE VOTRE INFORAD

3.1 - Vérifiez que le contenu du paquet est complet :

Il doit comprendre le boîtier **INFORAD**, un adaptateur allume-cigare, une pastille de fixation et une notice.

3.2 - Installez INFORAD dans votre véhicule:

Placez la fixation sur le tableau de bord au plus près du pare-brise dans la ligne de vue du conducteur et placez fermement votre **INFORAD** sur la fixation. Assurez-vous que le dessus de l'appareil soit visible du ciel par les satellites.

Connectez le câble USB à l'adaptateur allume-cigare fourni et à la prise **(E)** de l'appareil **INFORAD**. Insérez l'adaptateur dans la prise allume-cigare de votre véhicule. Dès la mise sous tension **INFORAD** démarre aussitôt, un signal sonore et une LED verte **(D)** clignotante confirment le fonctionnement de l'appareil.

Certains véhicules équipés de pare-brise « athermique » nécessite l'utilisation d'une antenne extérieure pour améliorer la réception des données satellites, dans ce cas connectez l'antenne externe (non fournie) au connecteur **(F)** de l'appareil.

Quelle que soit la position adoptée, assurez-vous que le logo INFORAD gravé sur l'appareil soit dirigé vers le ciel.

4 - UTILISATION:

4.1 - Acquisition des données satellites

Une fois **INFORAD V3** en service, les LEDs vertes effectuent un balayage de gauche à droite et de droite à gauche pendant l'acquisition des données satellites qui permettent de connaître votre position géographique. Cela peut prendre de 1 à 5 minutes en fonction de l'endroit ou vous vous trouvez. L'acquisition des satellites sera plus rapide en zone dégagée qu'en milieu urbain ou qu'en pleine forêt.

Si vous rencontrez quelque difficulté, reportez-vous au paragraphe *§6 «Optimisation de l'acquisition satellites»* et, si cela ne suffit pas, contactez notre centre de support technique.

4.2 - Boutons et contrôles

(A) - Contrôle du volume. Tournez la molette d'avant en arrière pour ajuster le volume des alarmes sonores.
N.B. Les alarmes indiquant les zones de dangers sont plus fortes que les autres.

(B) – Bouton « Enregistrement ». Appuyez sur ce bouton pendant 1 seconde pour mémoriser votre position actuelle (Points personnels). Une courte mélodie vous informe du succès de l'opération. Ces Points Personnels (POI : Point of interest) sont reconnus par une alarme sonore spécifique *(voir §5 - Alarmes)* et peuvent être gérés plus tard en utilisant le logiciel **INFORAD MANAGER**.

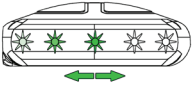
(C) – Bouton « Limiteur de Vitesse ». Appuyez sur ce bouton pendant 1 seconde pour enregistrer la vitesse actuelle de votre véhicule. Une courte mélodie vous informera que la vitesse limitée a bien été programmée. Lorsque vous dépasserez cette vitesse limité, l'appareil émettra des «bips» jusqu'au moment ou votre vitesse redeviendra inférieure à cette limite. Pour annuler cette fonction, appuyez une nouvelle fois sur le bouton.

⚠ ***ATTENTION :***
En appuyant simultanément sur les boutons (B) et (C), vous déclenchez le programme d'autotest. Il est préférable de faire cela uniquement sur demande d'un technicien du support ou de votre revendeur. Si vous le déclenchez accidentellement, débranchez et rebranchez le câble USB de l'adaptateur allume-cigare.

5 – ALARMES

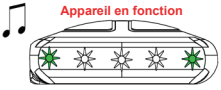
Votre **INFORAD** vous prévient à l'approche de zones de dangers par des alarmes visuelles et sonores. L'écran **(D)** comprend 5 LEDs tricolores qui vous informent comme suit :

Recherche de satellites



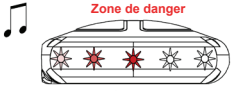
Balayage lumineux des LEDs

Appareil en fonction



LEDs fixes et mélodie

Zone de danger

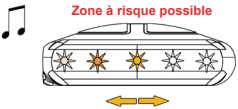


3 bips et balayage des LEDs rouges

Zone de danger et vitesse excessive

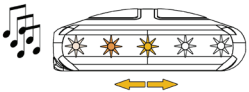
Balayage rapide des LEDs rouges + Bips

Zone à risque possible



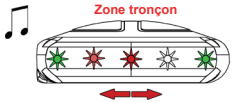
3 Bips et balayage des LEDs oranges

Zone à risque possible et vitesse excessive



Balayage rapide des LEDs oranges + Bips

Zone tronçon

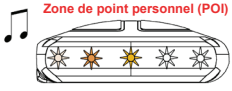


3 Bips et balayage LEDs rouges entre 2 LEDs vertes

Zone tronçon et vitesse excessive

Balayage rapide de LEDs rouges entre 2 LEDs vertes

Zone de point personnel (POI)



2 bips et balayage des LEDs oranges

GPS Limiteur de vitesse et vitesse excessive

Balayage rapide des LEDs orange, vert et rouge + beeps

N.B.

*- Un didacticiel des alertes est inclus dans **INFORAD MANAGER**.*

- Vous pouvez rencontrer d'autres alarmes pendant l'autotest ou lorsque vous connectez l'appareil à votre PC.

6 – OPTIMISATION DE L'ACQUISITION SATELLITES

6.1. - Positionnement de l'appareil

Assurez-vous que le logo **INFORAD** gravé sur l'appareil soit dirigé vers le ciel.

6.2. - Installer le plus près possible du pare-brise.

Assurez-vous que votre **INFORAD** soit installé aussi près que possible à l'avant du pare-brise. Ceci est très important car le dessus de l'appareil (le coté du logo **INFORAD** gravé) doit pouvoir être visible du ciel pour capter les satellites. Si l'appareil n'est pas suffisamment à l'avant du tableau de bord, le toit du véhicule peut masquer certains satellites et rendre la réception des signaux plus difficile.

6.3. - Etre patient.

Au premier démarrage d'**INFORAD**, la capture des signaux satellites peut prendre un peu plus de temps. Soyez patient, cela ne doit normalement pas prendre plus de 5 minutes. Si tel n'était pas le cas, merci de consulter notre support technique (Voir en fin de notice).

6.4. - Rester immobile.

Pour un meilleur résultat, arrêtez-vous dans une zone dégagée d'obstacle aérien (garage, couverture d'arbres, murs d'immeubles, etc).

6.5. - Vérifier si votre pare-brise est athermique ou chauffant.

Souvent les véhicules munis d'une climatisation sont équipés d'un pare-brise athermique ou chauffant. De tels pare-brises affaiblissent, voire bloquent, les signaux GPS. Pour vérifier si tel est le cas, essayez votre **INFORAD** à l'arrêt en le mettant à l'extérieur du véhicule. Si la LED **(D)** devient verte fixe, il y a de fortes probabilités que votre pare-brise soit athermique. Dans ce cas, repérer les zones non athermiques de votre pare-brise et essayez de placer l'appareil le plus près possible de ces zones.

7 – MISE À JOUR DE LA BASE DE DONNÉES

7.1 - Base de données des zones dangereuses

Votre **INFORAD** est livré avec une base de données préinstallée, comprenant la position de plus de 20 000 zones de dangers situées en Europe (liste des pays couverts sur **www.inforad.eu)**.

Des équipes **INFORAD** sillonnent constamment les routes et vérifient la validité de la base de données afin d'assurer la meilleure couverture possible. Néanmoins, si vous découvrez une anomalie ou une zone dangereuse qui ne figure pas dans notre dernière base de données, nous vous remercions de nous en informer en utilisant notre logiciel **INFORAD MANAGER** ou bien sur notre site Web pour participer à la communauté Inforad.

La base de données évolue en permanence et afin de vous assurer une protection maximale il est recommandé de mettre à jour votre INFORAD de façon hebdomadaire à l'aide d'INFORAD MANAGER.

8 - LOGICIEL INFORAD MANAGER

Configuration système minimum requise :

- Processeur : Pentium II ou supérieur
- RAM : 128 Mo
- Systèmes d'exploitation : MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP, VISTA, Seven.

Votre **INFORAD** est totalement paramétrable grâce au logiciel **INFORAD MANAGER** téléchargeable gratuitement sur notre site Internet.
INFORAD MANAGER vous permet de configurer votre appareil et, entre autres :

- d'activer et d'utiliser l'enregistreur de parcours,
- de diagnostiquer des erreurs,
- de gérer votre propre base de points personnels (POI: Points of Interest),
- de télécharger les mises à jour de la base de données.

9 - INSTALLATION ET UTILISATION

Pour utiliser **INFORAD MANAGER**, vous devez d'abord télécharger le logiciel à partir de notre site Internet. Suivre les instructions indiquées à l'écran. Si vous n'avez pas d'icône sur le bureau de votre PC, il y a de fortes chances qu'**INFORAD MANAGER** ne soit pas correctement installé.

9.1 - Connexion d'INFORAD à votre PC.

N.B. L'ordre de connexion est importante.

Tout d'abord, assurez-vous d'avoir correctement installé **INFORAD MANAGER** sur votre PC. Connectez votre **INFORAD** à une des prises USB de votre PC. Démarrez **INFORAD MANAGER** et cliquez sur le bouton «démarrer» de la page d'accueil pour lancer la détection de votre appareil.

Si au bout de quelques secondes **INFORAD MANAGER** n'arrive pas à détecter votre appareil, vérifiez que votre **INFORAD** est correctement branché et, éventuellement, branchez **INFORAD** sur un autre port USB de votre PC. Assurez-vous également que votre **INFORAD** est bien connecté directement à votre PC et non à un hub USB utilisé avec certains PC portables. Une fois l'appareil détecté par l'**INFORAD MANAGER**, vous pouvez passer au point suivant.

⚠ ***Veillez à toujours quitter INFORAD MANAGER avant de déconnecter votre INFORAD V4e de votre ordinateur ou vous risquez de perdre des informations.***

9.2 - Assurez-vous que vous avez une connexion Internet.

INFORAD MANAGER nécessite obligatoirement une connexion Internet pour exécuter correctement toutes ses fonctions. Vérifiez que votre connexion Internet fonctionne correctement. Si c'est le cas, vous pouvez passer au point suivant, sinon vous devez redémarrer la connexion.

9.3 - Logiciel anti-virus ou pare-feu.

Si vous rencontrez des problèmes de connexion Internet via **INFORAD MANAGER**, il se peut qu'un logiciel anti-virus ou pare-feu installé sur votre PC en soit la cause. Dans ce cas, vous devez arrêter ce logiciel le temps des mises à jour.

Si après avoir suivi tous ces points, le problème persiste, veuillez contacter le «support technique» en cliquant sur le lien que vous trouverez dans la section «Aide» du logiciel **INFORAD MANAGER**. Vous devez alors compléter le formulaire en décrivant votre problème. Après examen de votre problème, nous ferons notre possible pour le résoudre dans les meilleurs délais. Vous pouvez également adresser un email à notre équipe de support.

10 - DIVERS

10.1 - Garantie:

Votre **V3** est garantie pendant une période de 2 ans pièces et main d'œuvre à partir de la date d'achat de l'appareil à l'exception de la batterie dont la durée de vie dépend de l'utilisateur. Seul **INFORAD** est habilité à ouvrir et réparer l'appareil. En cas de non respect de cette clause, la société **INFORAD** se réserve le droit de rompre le contrat de garantie.

10.2 - Support technique:

Pour toutes questions consultez d'abord la section «Questions-Réponses» sur le site Internet **http://www.inforad.eu** ou bien contactez notre support client par téléphone au **0 892 230 803** (0.34€/min) ou par email: **support@inforad.eu**.

11 – SPÉCIFICATIONS

Récepteur GPS : SiRF, 12 canaux capables de suivre 12 satellites simultanément.
Temps d'acquisition moyen*: Initialisation: 3mn38s à froid et 8s à chaud
Temps de réactualisation : 1 seconde
Précision : Position: 10 mètres RMS - vitesse < 1Km/h
Processeur : RISC 32 bits ARM7 à 49 MHz
Mémoire : Processeur 128Kb - Vive 8Mb.
Antenne : Active interne avec connecteur externe optionel pour antenne.
Alarmes : Sonore et visuelle.
Alimentation : 5Vdc par adaptateur allume-cigare.
Entrée: 12/24 Vdc,
Sortie: 5 Vdc -850 mA max.
Dimensions : Diamètre 70 mm - Hauteur 22 mm.
Poids du package complet : 200 grammes.

* Dépendant des conditions météorologiques locales

12 – SÉCURITÉ

En voiture comme en moto la sécurité passe avant tout.

En voiture :

- N'oubliez pas de boucler votre ceinture de sécurité à l'avant comme à l'arrière,,
- Pensez à contrôler la pression de vos pneus,
- Respectez la distance de sécurité,
- L'abus d'alcool est dangereux au volant.

En moto :

- On vérifie aussi le casque de son passager,
- Mettre les pneus en température,
- On anticipe et on garde ses distances,
- Au guidon pas d'alcool.

Mais aussi :

- Après deux heures de route, on se repose,
- Assurez-vous que votre contrôle technique soit à jour,
- La majorité des accidents survient près du domicile.

INFORAD Ltd
Inforad House, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
IRELAND

Tel: +353 61 719750 - **Fax:** +353 61 719747

Site Internet: http://www.inforad.eu
Contact: info@inforad.eu
Support technique: support@inforad.eu

N°Support 0 892 230 803
0,34€/min

Les caractéristiques et détails de la présente notice peuvent être modifiés sans avis préalable, du fait de l'évolution technique et du rajout de nouvelles fonctionnalités notamment. **INFORAD** vous prie de l'excuser pour les erreurs qui pourraient, malgré notre vigilance, s'être glissées dans ce document. **INFORAD** vous préviendra lors de modifications substantielles et mettra à votre disposition gratuitement tout nouveau logiciel pour votre appareil et les évolutions de cette notice sur le site Internet **http://www.inforad.eu**. Les schémas, photos et textes peuvent changer sans préavis et ne sont pas contractuels.

Copyright 2011 INFORAD Ltd. Tous droits réservés.